

Klankbordgroep Taxi-overlast

Samenvatting van het verslag van de vergadering 26-10-2017 door Jet Willers
t.b.v. Bewonersraad 9 november 2017.

(de plattegrond voor de Lastage en voor de Burgwallen staan hieronder)

Er komt een pilot met een tijdelijke afsluiting van Lastage en Oostelijke Burgwallen. Het plan van aanpak luidt als volgt:

- De klappaaltjes zijn de basis van het systeem, hierdoor worden rondjes voorkomen en de taxi's naar de hoofdroutes gestuurd. De variant die door de bewoners van de Lastage is aangeleverd is ongewijzigd opgenomen. [Plattegrond besproken in de Bewonersraad van juni. - jw] De gebieden zijn daardoor niet meer toegankelijk voor rondjesrijders, maar nog wel bereikbaar voor bewoners en ondernemers.
- Het principe van de maatregelen is, om twee taxicorridors over te houden. Twee vezips (met kentekencamera's) sluiten deze corridors af; in Rusland en de Jodenbreestraat. De vezip in de Jodenbreestraat laat alleen TTO taxi's en ontheffingshouders toe op de route langs de Nieuwmarkt. De eerste week zullen hier verkeersregelaars ingezet worden. Zij kunnen duidelijk maken hoe er omgereden moet worden. Vervolgens wordt bekeken waar de verkeersregelaars het beste ingezet kunnen worden. TomTom wordt ingelicht.
- Voor de route en passage langs de vezip in de Jodenbreestraat moeten TTO's zich van tevoren aanmelden. Dit is een vergelijkbaar regime met de standplaats achter het Centraal Station. De pilot moet uitwijzen of er bezwaren komen en zo ja in hoeverre deze bezwaarmakers een juridisch punt hebben dan sterker weegt dan dat van de gemeente.
- De vezip in Rusland laat alleen vergunninghouders en bestemmingsverkeer van hotel The Grand toe. Het hotel kan een aanmeldplatform waarmee het online kentekens kan invoeren in een database waardoor automatisch toegang verschaft wordt voor voertuigen met een aangemeld kenteken. Kentekenherkenning stuurt de vezip in Rusland aan.
- De maatregelen gelden voor de donderdag, vrijdag en zaterdag. Op deze manier kunnen de avonden met en zonder maatregelen vergeleken worden. Daarnaast is het heel kostbaar om stewards elke dag in te zetten. Daarom kan helaas niet aan de wens van de Bewonersraad tegemoet worden gekomen om vanaf het begin meteen alle dagen de venstertijden in te voeren.
- Op de donderdag, vrijdag en zaterdag komt er een de pop-up standplaats aan de linkerkant (pleinkant) langs de Nieuwmarkt aan de Bern-zijde. Linkerkant, omdat meeste gasten van de Nieuwmarkt af komen. Op die manier kunnen ze gelijk

instappen zonder over te steken. Fietsers kunnen passeren. TTO's komen in principe voor een klant, de verwachting is dat er weinig inhaalbewegingen zijn langs de rij taxi's. Stewards stimuleren snel instappen en wegrijden.

- Mocht uit de monitoring blijken dat er bijgestuurd moet worden, dan is dat mogelijk. Marten van de Krieken geeft aan dat de overlast eigenlijk de hele dag is; 24/7. Maar begrijpt dat je ergens mee moet beginnen. Jet Willers raadt sterk aan de venstertijden 21.00 u te laten beginnen. Projectleider Dimitri Drijver zegt nogmaals te willen bestuderen of vervroegen van de venstertijden mogelijk is.
- Er komt wat extra verkeer op de Valkenburgerstraat, maar daar zijn voor taxi's of snorders geen klanten. De projectleiding denkt dat maximaal ongeveer 90 voertuigen extra per uur over de Valkenburgerstraat komen te rijden. Erkend wordt dat de Valkenburgerstraat al hoge intensiteiten kent. Alle belangen afwegend vindt de gemeente (lees: Litjens en Van Pinxteren - jw) maximaal 90 extra auto's per uur tijdens de venstertijden acceptabel. Bernadette de Wit zegt dat de Valkenburgerstraat hoopvol is voor het Amstel-IJpark. Dimitri Drijver meldt dat de gemeente ook bezig met compenserende maatregelen voor de Valkenburgerstraat: meer vergroenen, een verbeterd wegprofiel, vermindering van de geluidsoverlast en een proef om de luchtkwaliteit te verbeteren.

Wat nu moet volgen is het verkeersbesluit.

Een lastige factor is de verbouwing van de Amstel tussen de Blauwbrug en Muntplein. Dit conflicteert met de pilot. Tijdens een periode kan Rusland alleen bereikt worden via de Jodenbreestraat.

De projectgroep voert twee scenario's uit in de pilot van in principe 6 maanden. Deze periode wordt opgeknipt in 2 x 3 maanden, met 2 maanden verbouwing aan Amstel ertussen. Ze gaan in die periode door met de maatregelen, maar monitoren niet. Dan wordt gezocht naar de netste oplossing van de twee periodes. De pilot wordt hiermee dus 8 maanden; met twee keer 3 maanden representatieve monitoringswaarden. In de verbouwingstijd van de Amstel gaat de Munt open voor verkeer naar het noorden.

De blauwe routes in de plattegrond hierna zijn de voor taxi's verplichte rijroutes langs Lastage en door de Burgwallen.

De hoofdroute Lastage in en uit is via de Recht Boomssloot.

Legenda:

- Bestaande vezip
- Bestaande klappaal
- Nieuwe klappaal
- Optionele nieuwe klappaal
- Nieuwe vezip



