

## **Notulen Bewonersraad Nieuwmarkt / Groot Waterloo 17 oktober 2017**

### **1. Opening**

Gespreksleider: Paul Busker, verslag: Marijke Storm

De gespreksleider opent de vergadering om 20 uur en heet iedereen welkom.

Een aantal bewoners hebben zich afgemeld: Pim van Galen en Evelien van Os.

Aanwezig: 24 bewoners.

Dick Jansen meldt dat het wat beter gaat me Joke Aafjes, de behandelingen slaan aan.

Pim is niet aanwezig en laat flyers achter voor het Oktoberfest.

De gespreksleider leest een bericht voor van Evelien van Os: "Er is overlast door het werk aan het metrostation en de treinritten, ook 's nachts. Marlo de Kat van Dienst Metro legt uit dat er testritten gemaakt worden. De bewoners geven aan dat er overdag al geluidsoverlast is en dan nu ook 's nachts? Dienst Metro heeft de geluidsoverlast onderzocht, maar de oorzaken niet gevonden. Er ligt al een klacht bij de ombudsvrouw. Deze nachtritten worden daar ook gemeld." De bewoners schrijven een brief namens de Bewonersraad aan Metro en Tram.

### **2. Metrostation Nieuwmarkt**

Marlo de Kat en Aart-Wim Werkman presenteren de voortgang en planning van de opknopbeurt van de stations. Binnenkort is metrostation Nieuwmarkt aan de beurt (de presentatie van Dienst Metro is bijgevoegd).

Henri van Poll vraagt naar de afwerking van stations in de omgeving, op straatniveau. Bij uitgang Nieuwe Herengracht van Station Waterlooplein is dit droevig (graffiti in de ondertunneling en roest en bladderende verf). De vraag is welk onderdeel van Dienst Metro en Tram is en welk deel van de gemeente. Is er budget voor een nette oplevering? Misschien kunnen de bewoners hierover een brief schrijven.

Marlo legt de planning uit. Van november 2017 tot april 2018 wordt station Nieuwmarkt verbouwd.

Algemeen is men het er over eens dat de verbouwing overlast kan betekenen, de huizen zijn vaak direct verklonken met de metro en station. Marlo zal tijdens de verbouwing veel in de buurt zijn, spreekuur houden, mensen kunnen problemen melden.

Het bouwverkeer voor de metro wordt duurzaam geregeld, veel wordt via het spoor vervoerd en bovengronds zal de aanvoer beperkt zijn. Op de Nieuwmarkt komt een glazen ingangshuisje voor de Flesseman. Op het Zuiderkerkhof een ingang met lift, en een glazen doorkijk naar het perron. Het ontwerp en de transparantie roept waardering op, maar er wordt ook bezorgdheid geuit over vandaalbestendigheid. Over sloop van het oude huisje vindt overleg plaats met bewoners. De uitgangen/ingangen van het station worden om en om afgesloten. Als er mensen zijn die problemen krijgen met de afstand, dan kunnen zij dit op het spreekuur van Marlo de Kat melden.

### **3. Waterlooplein krijgt een nieuw gezicht**

Projectleider Giso Lommers vertelt over de ideeën en de planning voor Waterlooplein en het deel waar de markt is. (zie de bijgevoegde presentatie). Er is veel overleg met bewoners, organisaties en culturele instellingen en vooral met het marktbestuur. Twee dagen tevoren is er nog uitgebreid overleg met de markt geweest. In de Bewonersraad is ook een delegatie van de markt aanwezig.

De afgelopen maanden zijn de plannen voor het marktdeel aangepast. Er komen ook weer boxen en er zijn 2 varianten: alle boxen op het pleindeel naast de Stopera of ook een deel van de boxen langs de Zwanenburgwal. Belangrijk punt is ook dat de entree van de parkeergarage een onderdeel van het ontwerp is. De ventweg voorlangs de Mozes en Aaronkerk gaat weg (auto te gast?).

De bouwroosters van de metro moeten blijven. Er wordt bekeken of hiertussen een horecakiosk kan komen. De huidige consumptieplaatsen moeten verrijdbare kiosken

worden. Een deel van het plein aan de lange wand van het stadhuis wordt verhoogd. De bereikbaarheid met trappen vraagt om oplossingen bij de opbouw van de markt. Ook komt er nieuwe pleinverlichting. De bomen worden vervangen (zijn ziek). Hans meldt dat ook de bomen aan de Zwanenburgwal-kant ziek zijn.

Marijke Storm geeft aan dat we bij plannen voor Waterlooplein vooral ook moeten kijken naar het deel van Blauwbrug tot Mozes en Aaron. De veranderde verkeerssituatie (minder verkeer vanaf de Blauwbrug) en veranderingen van de tramhalte maken hier een nieuwe inrichting mogelijk, met meer ruimte voor wandelaars en fietsers. Dit wordt in een volgende fase aangepakt.

De presentatie roept een levendige discussie op. Vanuit de markt zijn er nog discussiepunten bij de twee varianten (zie de presentatie). Er zijn vragen over de wandelroute langs de Zwanenburgwal: komen de mensen dan nog wel naar de markt? Aan de kant van de Zwanenburgwal komen kramen en langs de gevel van de Stopera grondplaatsen. De doorlooproute schijnt breed genoeg te zijn voor markt bezoeker. Duidelijk niet voor fietsers, die worden geweerd.

Op het plein komen een aantal boxen terug (een minimum variant een uitgebreidere). Vragen zijn er over de geplande diepte van de boxen en kramen en mogelijkheden om de auto er bij te parkeren. Opstelling van de boxen en veiligheid 's avonds.

Er worden suggesties gedaan door deelnemers van de Bewonersraad:

- is het mogelijk een publieksfietsenstalling te maken in de parkeergarage?
- kan het transport voor de marktkramen op luchtbanden (tegen geluidsoverlast)?
- wat wordt het aanzien van de boxen, welke randvoorwaarden? belangrijk om met buurtbewoners te praten over de vormgeving en over de veiligheid (rond om de boxen)
- de uitgang van de parkeergarage moet luchtiger en transparanter
- er moet een goed samenspel zijn tussen plannen voor benedenverdieping stadhuis en inrichting Waterlooplein; wisselwerking
- planning en voortgang, lukt het om dit jaar het plan ter visie te leggen?
- toiletvoorzieningen?

Giso Lommers geeft aan dat er een inspraakronde komt en dat het daarna voor besluitvorming naar de raad gaat. Marijke Storm bedankt Giso voor de uitgebreide toelichting. Al enige tijd leefde de wens in de Bewonersraad om directe informatie te krijgen over de voortgang van de plannen.

#### **4. Notulen**

Hoewel de bewoners hun oprechte gevoel uitten met hun opmerking dat "gezien de ervaring met ambtenaren, is het niet waarschijnlijk dat de bewonersvariant wordt aangenomen", wenst Boudewijn Oranje nav die opmerking er op wijzen dat: "niet de ambtenaren verantwoordelijk zijn voor het al dan niet overnemen van voorstellen van bewoners, maar het politieke bestuur. Het is altijd mogelijk dat bewoners politieke bestuurders aanspreken en een uitspraak vragen."

Astrid Okhuizen haakt hierop in en vertelt dat rond de plannen Waterlooplein is gebleken dat het bestuur wel degelijk luistert en dit heeft tot aanpassingen geleid.

#### **5. Verslagen werkgroepen**

Geen (vertegenwoordigers) van de werkgroepen is (meer) aanwezig. Dit punt komt terug bij de volgende vergadering.

#### **6. Rondvraag**

Geen.

#### **7. Sluiting**

De volgende vergadering is op 9 november 2017.

Geagendeerd worden het nieuwe bestuurlijk stelsel en Amstel-IJpark

De gespreksleider dankt de aanwezigen voor hun inbreng en sluit de vergadering om 22.44 uur.